SERVICERAPPORT

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kunde: | Oslo Havn | Referanse: | Pelikan |
| Fabrikat: | Risnes sønner båtbyggeri AS | Modell: | 1990 |
| Serienummer: | Bygg: 16 | Timetall: | xxxx |
| Dato: | 6-januar 2021 | Sted: | Sjursøya |
| Deres ref: | Roger Skapalen | Vår ref: | Knut Haarde |

Som en uavhengig tredjepart har Diesel Teknikk AS fått i oppdrag av Oslo Havn og inspisere det maskintekniske. Og er således ikke på noen måte økonomisk ansvarlig, for forhold som i ettertid måtte komme som følge av feil eller mangler på fartøyet

**Fremdriftsmotorer:**

FPT Iveco N-45 65 kW ved 2800 o/min 3500 timer Produsert: 2011

Anerkjente gode motorer med lavt timetall som bærer preg av godt vedlikehold.

|  |
| --- |
| NB: Skroggjennomføringer kjølesløyfe til hovedmotorer er misfarget og må inspiseres/rengjøres/byttes.  Eksosrør er uisolert og kan/må isoleres både under/over dekk. |

**Gir:**

SABB HVP-65E ratio: 3:1 vribart propellanlegg.

Hele propellanlegget anses som i god stand og det registreres kun normal slitasje, ingen synlige skader.

**Styring:**

Styresylinderen sitter i stb skrog og bb ror følger stb ror med en lenkearm som går tverrskips mellom styrearmene på ror-akselene.

|  |
| --- |
| NB: Stor slakke mellom stb roraksel og styrearm til styresylinderen. |

Fartøyet er inspisert inne i skipshallen og er således ikke prøvekjørt. Det er ikke foretatt funksjonalitetstest på alarm/varslingssystem eller noe annet elektrisk/mekanisk. Dette er utelukkende en visuell statisk inspeksjon av det maskintekniske fremdriftsutstyret ombord.

Inspeksjonen er utført av: Knut Haarde

Mvh Knut Haarde