

# Kontrollseddel

Periodisk kontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

**Resultat** Kjøretøyet er ikke godkjent og er i trafikkfarlig stand. Kjøretøyet har bruksforbud, jf. vegtrafikkloven § 36 nr. 1 bokstav c. Statens vegvesen varsler herved om at kjøretøyet kan bli avskiltet av kontrollmyndighetene dersom det observeres på offentlig veg

**Frist for godkjent kontroll** 12.11.2019

Godkjeningsnummer	6687	Kontrollorgan	HAGA AUTOSALG as	
Kjennemerke	SP 90987	Kilometerstand	196020	
Understellsnummer	JTEBZ99J400019743	Kontrolldato	13.11.2019 13:36	
Merke	TOYOTA	Kontrolltype	Periodisk kontroll	
Type	KDJ95L-GKPNYW	Kontrollnummer	3009876658	
Modell	LAND CRUISER	Tidligere kontrollnummer		
Drivstoffkode	2 Diesel	Kontrollør	TR	
Kjøretøygruppe teknisk	N1	Nasjonalitetskode	N	
Kjøretøygruppe avgift	315 VAREBIL KL 2	Registrert første gang	2001	
Avgasskode		Tillatt totalvekt	2750	

Beregnet referanseverdi (%)		Beregnet bremsevirkning (%)		Målt støy (dB)		Målt avgass (CO%/m <sup>-1</sup> )	2,23
-----------------------------	--	-----------------------------	--	----------------	--	------------------------------------	------

Oversikt over feil og mangler. Oversikten kan gå over flere sider. Alle feil/mangler skal rettes snarest.

Antall feil kode 1	1	Antall feil kode 2	8	Antall feil kode 3	2
--------------------	---	--------------------	---	--------------------	---

Bedømming	Kontrollpunkt	Merknad, Posisjon, Kommentar
1	2.1.3 Styremekanismsens tilstand	l) Støvmansjett er alvorlig svekket, Høyre
2	4.1.1 Hovedlykter - tilstand og virkemåte	c) Skadet reflektor eller glass, Høyre
2	4.10 Elektrisk forbindelse mellom motorvogn og tilhenger	c) Elektrisk forbindelse virker ikke korrekt
2	5.1.1 Aksler	e) Aksel – mangler, skader, defekter, Bakre, mange rusthull v div innfestninger
2	5.3.1 Fjærer og stabilisator	d) Komponent til fjær skadet eller har brudd, Høyre, Fremre
2	5.3.1 Fjærer og stabilisator	g) Stabilisator, alvorlig skade eller defekt, Venstre, Fremre, Ytre
2	5.3.2 Støtdempere	a) Støtdemper ikke tilstrekkelig festet til understell eller aksel, Høyre, Fremre
2	5.3.2 Støtdempere	b) Defekt støtdemper, Venstre, Fremre
3	5.3.3 Bærearmer og opphengsarmer	d) For sterkt korrodert, Begge sider, Nedre, Fremre
3	6.1.1 Tilstand på understell, ramme og utstyr	g) For stor korrosjon i rammebjelke, Begge sider, Ytre, Indre, fra ca midten av bilen og helt bak
2	6.2.1 Tilstand - førerhus og karosseri/ påbygg	g) For stor korrosjon i bærende elementer, Begge sider, bakre del av kanaler

Rettledning og klageadgang, se vedlegg som utleveres av kontrollorganet



# Vedlegg til kontrollseddel

## Periodisk kjøretøykontroll etter direktiv 2014/45/EU



Statens vegvesen

### 1. Kontroller at registrerte opplysninger er korrekte

Det er viktig at du kontrollerer at opplysningene på kontrollseddelen er korrekte. Dette inkluderer registrert kilometerstand, som skal være registrert slik den fremkommer på telleren i hele kilometer (eventuelt miles for kjøretøy som kun har visning av dette). Etter at kjøretøyet har forlatt kontrollorganet kan ikke registrert kilometerstand endres.

### 2. Forklaring av eventuelle mangelmerknader

- 1: Mindre feil/mangel som skal rettes, men uten at utført retting behøver å kontrolleres og godkjennes
- 2: Større feil/mangel som skal rettes, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 3: Farlig feil/mangel som tilsier at kjøretøyet er trafikkfarlig og har bruksforbud, og hvor utført retting skal kontrolleres ved etterkontroll av godkjent kontrollorgan før kjøretøyet kan godkjennes
- 4: På kontrolltidspunktet var det ikke mulig å måle på grunn av klimatiske forhold

### 3. Innsending av kontrollseddel

Kontrollorganet som utfører kontrollen sørger for at resultatet overføres til Statens vegvesen umiddelbart etter utført kontroll mens kjøretøyet fortsatt er hos kontrollorganet. Kontrollseddelen er produsert av Statens vegvesen, og den dokumenterer at resultatet er mottatt av Statens vegvesen.

### 4. Tidsfrist

Alle feil/mangler må rettes snarest og kjøretøyet må være godkjent senest innen utgangen av kontrollfristen. Vær oppmerksom på at du har fått en ny og kortere frist dersom du fremviste kjøretøyet mer enn 2 måneder før opprinnelig kontrollfrist og kjøretøyet ikke ble godkjent. Det gis ikke utsatt frist for å utbedre mangler. Utsettelse kan unntaksvis gis i helt spesielle tilfeller, som eksempelvis dokumentert alvorlig sykdom.

### 5. Vilkår for godkjenning

Kjøretøyet blir godkjent når det ikke har feil eller mangler med bedømming 2 eller 3. En godkjenning forutsetter at eier sørger for at eventuelle mangler med bedømming 1 rettes snarest. Kjøretøy som oppfyller vilkårene vil bli formelt godkjent umiddelbart og kontrollseddelen er dokumentasjonen på dette. Dersom kjøretøyet fortsatt har mangler med bedømming 2 ved kontrollfristens utløp, får eier tilsendt varsel om bruksforbud.

### 6. Overprøving og klage

En kjøretøyeier som er uenig i kontrollorganets registrering av feil/mangler kan kreve at Statens vegvesen foretar ny kontroll mot vederlag. Dersom den nye kontrollen fører til at kjøretøyet blir godkjent, skal kontrollorganet som utførte kontrollen refundere det beløpet som ble betalt.

Kjøretøyeier har også klagerett. Klagen sendes Statens vegvesen.

### 7. Stikkprøvekontroll

Dersom det fremgår av kontrollseddelen at kontrollen på dette kjøretøyet er valgt ut til stikkprøvekontroll, vil Statens vegvesen komme til kontrollorganet innen 30 minutter fra tidspunktet angitt i feltet for kontrolldato på kontrollseddelen. Det vil deretter utføres en ny kontroll av kjøretøyet. Kjøretøyet må ikke forlate kontrollorganet i denne perioden. Kontrollorganet og kjøretøyeier skal medvirke til at kontrollen kan gjennomføres, jf. vegtrafikklovens § 19.

### 8. Frist for neste kontroll

Frist for godkjent kontroll på kontrollseddelen er någjeldende frist. Ved endring, omklassifisering eller lignende av kjøretøyet kan fristen endre seg. Någjeldende kontrollfrist finner du også på [vegvesen.no/bilinfo](http://vegvesen.no/bilinfo).

Forklaringene ovenfor bygger på forskrift om periodisk kjøretøykontroll. Kontrollorganet og Statens vegvesen kan ved behov gi ytterligere veiledning.